

Anmeldung zur Tagung

Hiermit melde ich mich verbindlich zur 16. Tagung
„Korrosionsschutz in der maritimen Technik“ an:

Name, Vorname, Titel

Firma

Straße, Postfach

PLZ, Ort

Telefon

Fax

E-Mail

ggf. Bestellnummer

- Bitte kontaktieren Sie uns für die Anmeldung einer Industrieausstellung
- Wir haben Interesse an einer Anzeigenschaltung im Tagungsband
- Am Besuch des Internationalen Maritimen Museums nehme ich teil
- Am Begrüßungsabend auf der Rickmer Rickmers nehme ich teil
- in Begleitung

Name, Vorname, Titel (Begleitung)

KONTAKT

Bitte faxen oder senden Sie Ihre Anmeldung an:

DNV GL SE
Tagungsbüro
Frau Alisa Ban-Rodić und Frau Angelika Lichtner
Brooktorkai 18
D – 20457 Hamburg

Telefon +49 (40) 36 149 – 2110
Telefax +49 (40) 36 149 – 7429

E-Mail tagung-korrosion@dnvgl.com
Internet www.dnvgl.com/korr-tagung

TEILNAHMEBEDINGUNGEN

Bitte melden Sie sich zur Tagung bis zum 13. Januar 2017 an. Eine Anmeldebestätigung erhalten Sie von uns per Mail.

Die Teilnahmegebühr beträgt 430 € (zzgl. MwSt.) inklusive Tagungsband, Begrüßungsabend, Kaltgetränke, Kaffee, Kuchen und Mittagessen. Die Teilnahmegebühr für Studenten (gegen Vorlage des Studentenausweises) beträgt 60 € (zzgl. MwSt.) ohne Abendveranstaltung.

Die Anzahl der Teilnehmer ist begrenzt.

Möchten Sie eine Begleitperson am 25. Januar zum Begrüßungsabend mitbringen, erhöht sich der Rechnungsbetrag um 90 € (zzgl. MwSt.).

Sollten Sie sich kurzfristig gezwungen sehen, Ihre Teilnahme an der Tagung abzusagen, bitten wir um eine schriftliche Benachrichtigung. Nach dem 13. Januar 2017 ist eine Rückerstattung der Teilnahmegebühr nicht möglich.

VERANSTALTUNGSORT

Hotel Hafen Hamburg, Raum „Elbkuppel“
Seewartenstraße 9, 20459 Hamburg
Telefon: +49 (40) 311 13 – 0, Telefax: +49 (40) 311 13 – 755
E-Mail: info@hotel-hamburg.de

Für Tagungsteilnehmer ist ein Zimmerkontingent im Hotel reserviert.

Bitte buchen Sie unter dem Stichwort: DNVGL250117.

Unser Tagungsbüro ist für Sie am 26. Januar 2017 ab 08.00 Uhr für die Registrierung am Eingang zur „Elbkuppel“ geöffnet. Dort erhalten Sie einen Tagungsband und eine Teilnehmerliste.

Sollten Sie nicht an der Tagung teilnehmen können, aber am Tagungsband interessiert sein, senden wir Ihnen diesen gerne zum Preis von 40 € (zzgl. MwSt.) zu.

ANFAHRT

Auto: Von Norden: A 7, Abfahrt Stellingen, dann Richtung Zentrum – Altona Landungsbrücken. Von Süden oder Westen: Horster Dreieck, dann auf die A 1, dann A 255 Richtung Hamburg – Landungsbrücken.

Flugzeug: Vom Flughafen mit der S1 (Richtung Wedel) bis zur Station Landungsbrücken.

Bahn: Vom Hauptbahnhof Hamburg die S 1 (Richtung Wedel) oder die U3 (Richtung Barmbek) bis zur Station Landungsbrücken.

Korrosionsschutz

IN DER MARITIMEN TECHNIK

16. TAGUNG
25. UND 26.
JANUAR 2017
IN HAMBURG



Schiffbautechnische Gesellschaft e.V.



GfKORR – Gesellschaft für Korrosionsschutz e.V.



Korrosionsschutz in der maritimen Technik

Sehr geehrte Damen und Herren,

viele Personen, Firmen und Institutionen beschäftigen sich mit dem Korrosionsschutz bzw. mit den durch die Korrosionsbelastung entstehenden Auswirkungen und Schäden. Insbesondere in der exponierten und aggressiven Umgebung der maritimen Anwendung werden die dort eingesetzten Werkstoffe und Bauteile vor besondere Herausforderungen gestellt. Der Korrosionsschutz ist und bleibt ein großes Thema beim wirtschaftlichen und sicheren Bau und Betrieb von langlebigen Bauteilen in maritimer Umgebung. In der Industrie ist man sich diesen gestiegenen Herausforderungen bewusst: Mit immer feineren Analyseverfahren und sorgfältigeren Präventionsmaßnahmen, mit effizienteren Fertigungsmethoden und höheren Anforderungen an die Korrosionsschutztechnischen Kompetenzen des eingebundenen Personals und deren Kontrollen begegnet man den komplexen Aufgaben an Funktionalität und wirtschaftlicher Langlebigkeit. Auf der Suche nach der richtigen Schutzstrategie sind in der Projektierung, im Neubau, in der Instandhaltung und im Schadensfall die enge Zusammenarbeit und ein steter Erfahrungsaustausch unerlässlich. Die Tagung Korrosionsschutz in der maritimen Technik bietet den Teilnehmern im Kontakt untereinander, mit den Referenten und den Industrieausstellern hierzu einen kompakten Rahmen.

Vortragsbeiträge zu den Themen des Langzeitverhaltens von Korrosionsschutzmaßnahmen sowie von alternativen d. h. auf Basis von organischen Pulvern hergestellten Beschichtungssystemen werden im Rahmen des Vormittagsprogramms vorgestellt. In den nachmittäglichen Vorträgen werden die Möglichkeiten und Mechanismen des Korrosionsschutzes durch thermisch gespritzte Überzüge aus Zink- und Zinkaluminiumlegierungen erörtert sowie zu den Themen der Wartung und Inspektion von Korrosionsschutzsystemen von Offshore Windenergieanlagen berichtet. Ein Novum im Vortragskonzept der diesjährigen Tagung stellen die beiden Kurzvorträge des wissenschaftlichen Nachwuchses dar.

Wie jedes Jahr findet am Nachmittag des ersten Tages eine Exkursion statt, gefolgt von unserem traditionellen Begrüßungs- und Netzwerkabend auf der Rickmer Rickmers. Der mit der Tagung verbundene Wissenstransfer kann in Zeiten rascher technischer Fortschritte und komplexerer werdender Anforderungen nicht hoch genug eingeschätzt werden. Die Veranstalter der Tagung, die Gesellschaft für Korrosionsschutz e. V., die Schiffbautechnische Gesellschaft, die Hafentechnische Gesellschaft und der DNVGL sowie das gesamte Tagungskomitee leisten hierzu einen wertvollen Beitrag. Als Vorsitzender der Tagungskommission danke ich den Vortragenden für ihre wertvolle Unterstützung und Ihnen als Teilnehmer für Ihr Interesse. Ich freue mich, Sie anlässlich der 16. Tagung hier in Hamburg zu begrüßen.



Dipl.-Ing. Daniel Engel
Corroconsult GmbH
Vorsitzender des Tagungskomitees

Programm

MITTWOCH, 25. JANUAR 2017

- 14:45 Abfahrt Parkplatz Hotel Hafen Hamburg
15:30 Internationales Maritimes Museum, www.imm-hamburg.de
19:30 Begrüßungsabend auf der „Rickmer Rickmers“, Überseebrücke

DONNERSTAG, 26. JANUAR 2017

- 08:30–17:00 Industrieausstellung
09:00 **Begrüßung, Tagungseröffnung**

- Block 1 Langzeitverhalten**
Moderation: Daniel Engel, Corroconsult GmbH
09:10 **Langzeitkorrosionsverhalten nichtrostender Stähle in maritimer Atmosphäre**
Dr.-Ing. Andreas Burkert, Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung (BAM)
09:45 **Langzeitverfahren mit sog. Restrostverträglichen Schutzsystemen nach Blatt 93**
Dr. Günter Binder, Bundesanstalt für Wasserbau
10:20 **Korrosionsuntersuchungen mit gelartigen Elektrolyten zur Beschreibung der Korrosionsschutzwirkung von Zinküberzügen**
Martin Babutzka, Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung (BAM)
10:40–11:20 Kaffeepause
- Block 2 Beschichtung**
Moderation: Dr. rer. nat. Hans-Joachim Dittmers, Corroconsult GmbH
11:20 **Pulverbeschichtungssysteme im Offshore-Bereich – Möglichkeiten und Grenzen**
Dr. Stephan Zeltner, Institut für Korrosionsschutz Dresden GmbH
11:55 **Beschichtungen können mehr: Schützen Beschichtungen 50 Jahre? Blatt 100 könnte eine Lösung sein**
Joachim Pflugfelder, Sika Deutschland GmbH
12:30–13:30 Mittagspause

- Block 3 Zinkbasierter Korrosionsschutz**
Moderation: Oliver Heins, EnBW Hamburg
13:30 **Charakterisierung thermisch gespritzter ZnAl15-Korrosionsschutzschichten für den Einsatz in Offshore-Windenergieanlagen**
Martin Knoch, Institut für Oberflächentechnik, RWTH Aachen
14:05 **Neue Beschichtungslösung für den Einsatz in der maritimen Technik und Praxisbeispiele für Anwender**
Dennis Mulalic, Dörken MKS-Systeme GmbH & Co. KG
14:40 **Transportprozesse in Zink- und Zink-Aluminium-Spritzüberzügen unter Berücksichtigung struktureller und korrosiver Einflüsse**
Alexander Mertke, Fachhochschule Südwestfalen
15:00–15:40 Kaffeepause
- Block 4 Inspektion**
Moderation: Thomas Wendlandt, Blohm + Voss Repair GmbH
15:40 **Maintenance des passiven Korrosionsschutzsystems in Offshore-Windparks während des Betriebs**
Hendrik Müller, Helmut Müller GmbH
16:15 **Einsatz von Unterwasser Trägerfahrzeugen für Inspektionen und Prüfungen auf der Innenseite von OWEA Tragstrukturen**
Rudolf Baumgartl, AREVA NP GmbH
16:50–17:00 **Schlusswort**

VERANSTALTER

DNV GL SE, Hamburg
Gesellschaft für Korrosionsschutz e.V., Frankfurt/Main
Schiffbautechnische Gesellschaft e.V., Hamburg
in fachlicher Kooperation mit der **Hafentechnischen Gesellschaft e.V.**, Hamburg

KOMITEE

Dipl.-Ing. Daniel Engel, Corroconsult GmbH, Hamburg
Dr. Roman Bender, GfKORR e.V., Frankfurt/Main
Dr.-Ing. Andreas Burkert, BAM, Berlin
Dipl.-Ing. Fred Deichmann, STG e.V., Hamburg
Dr. rer. nat. Hans-Joachim Dittmers, Corroconsult GmbH, Hamburg
M. Sc. / Dipl.-Ing. Oliver Heins, EnBW, Hamburg
Dipl.-Ing. Thorsten Lohmann, DNV GL, Hamburg
Dipl.-Ing. (FH) Jürgen Scheit, HPA, Hamburg
Thomas Wendlandt, Blohm + Voss Repair GmbH, Hamburg